

CITROËN

A ADOPTÉ LA TRACTION AVANT SUR TOUS LES MODÈLES DE TOURISME

LA 7 CITROËN A REMPORTÉ UN SUCCÈS TRIOMPHAL
20.000 VOITURES DE CE MODÈLE ONT ÉTÉ LIVRÉES DE MAI A AOUT

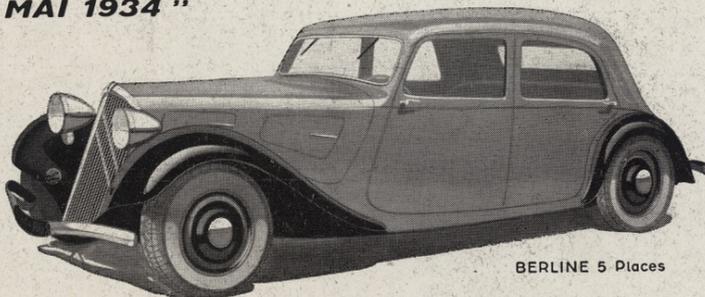
LES USINES CITROËN

CONSTRUISENT DÉSORMAIS TOUTES LEURS VOITURES DE TOURISME SUIVANT
LES MÊMES PRINCIPES :

TRACTION AVANT • CARROSSERIES "MONOCOQUE" SANS CHASSIS
"MOTEUR FLOTTANT" A CULBUTEURS ET A CHEMISES AMOVIBLES
SUSPENSION PAR BARRES DE TORSION • ROUES INDEPENDANTES
FREINS HYDRAULIQUES • VOITURES ENTièrement AERODYNAMIQUES

LA
7

" MAI 1934 "



BERLINE 5 Places

100 KM. A L'HEURE
900 KGS
8 LITRES AUX 100 KM.



LA
11

4 CYL. 78x100

" SEPTEMBRE 1934 "



BERLINE 6 Places

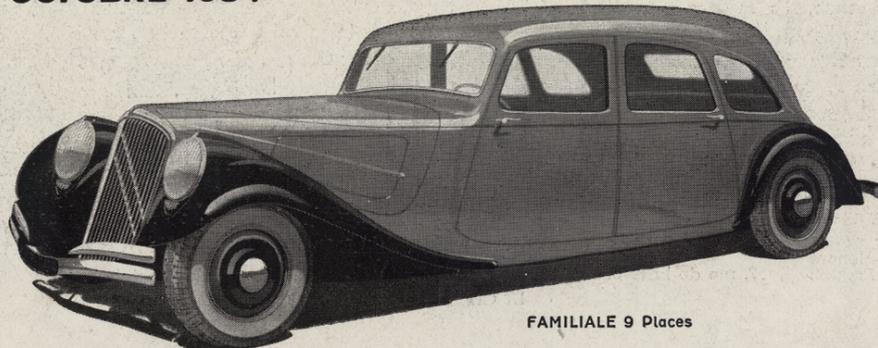
110 KM. A L'HEURE
1.050 KGS
11 LITRES AUX 100 KM.
PRODUCTION ACTUELLE
100 VOITURES PAR JOUR



LA
22

8 CYL. EN V
78 x 100

" OCTOBRE 1934 "



FAMILIALE 9 Places

140 KM. A L'HEURE
1.200 KGS
16 LITRES AUX 100 KM.

